

INFRASTRUTTURE ALL'ITALIANA

I soldi? In Campania. E il Veneto perde il treno

In 20 anni, per il trasporto su ferro nella regione del Sud stanziati 5,5 miliardi, in quella del Nord 182 milioni. A Napoli e dintorni i finanziamenti hanno prodotto solo 50 chilometri di nuovi binari in esercizio e altri 50 ancora sulla carta

L'intervento Ma se i veneti devono arrangiarsi lo facciamo anche gli altri

di Matteo Mion

Eccovi serviti amici lettori: lezione d'olio di gomito made in Veneto. A quattro giorni dall'alluvione che ha funestato le province di Padova, Verona e Vicenza gli abitanti hanno già ripulito il fango da case e capannoni...

Mai si erano viste tante ramazze in televisione: siamo passati d'un colpo delle scopate del premier alle scopate di giovani, anziani, uomini e donne che ripulivano la loro casa e la strada comune...

Esaurita però la patetica manifestazione della solita solidarietà di convenienza, da più parti soprattutto rosse si è iniziato un mormorio di crudele ambiguità: «che piagnucoloni questi Veneti ora vogliono pure i quattrini».

E come se non bastassero tali ardite pretese, arriva immancabile l'indagine della procura della Repubblica di turno sulle presunte omissioni di quei rozzi padanacci dei sindaci locali.

Allora, non soffochi le sue passioni che non è mai così buona, liberi l'urlo istintivo. Noi ci arrangeremo molto volentieri: è qualcun altro in questo paese che non è in grado di farlo.

www.matteomion.com



ALLUVIONE Il Vicentino in balia del fiume Bacchiglione

Guido Mattioli

Qualcuno potrà obiettare che in fondo in fondo «noblesse oblige» e che il vanto storico rappresentato dalla prima linea ferroviaria italiana - quella inaugurata il 3 ottobre 1839 da Napoli a Portici...

andamento tutt'altro che equanime. Miliardi contro milioni, tanto per intenderci. I primi corsi veloci come Freccette rosse dirette senza fermate in Campania e i secondi arrancanti invece al ritmo di accelerati...

EMERGENZA La locomotiva del Paese arranca ma ha ceduto 100 milioni ai terremotati dell'Abruzzo

viario campano ha letteralmente diluviato, i bravi veneti sono rimasti invece con gli occhi rivolti al cielo nell'attesa che arrivasse quantomeno una spruzzata.

alizzo), in 39 nuove stazioni (più altre 30 che stanno sorgendo, nonché in nuovi convogli (costati solo loro 440 milioni). E il Veneto? Come ci informa il quotidiano locale, il Gazzettino di Venezia, è rimasto proprio come il binario della canzone di Claudio Villa: triste e solitario.

Table with columns: Nome prodotto, Valore titolo, Rating, and various financial data for Mediobanca and Mediobanca International Life.

Table with columns: Nome prodotto, Valore titolo, Rating, and various financial data for Mediobanca International Life.

Advertisement for Arcus Multimedia, featuring the logo and contact information for Milan, Roma, and Como offices.

Advertisement for Mediobanca International Life, featuring the logo and details about Double Premium insurance products.